

Sicherer Umgang mit Elektro- Hybridfahrzeuge

nach ÖNORM OVE R-19 2021-06-01

Ausbildungsstufe HV3

Teilnehmer

Fahrzeugtechniker, Karosseriebautechniker oder Elektrofachkräfte mit bereits absolvierter Ausbildung HV2 und Berufserfahrung

Voraussetzungen

abgeschlossene Berufsausbildung in der Kfz-Branche oder gleichwertige technische Ausbildung mit ausreichend elektrische Grundlagen, positiver Abschluss der HV 2 Ausbildung, idealerweise mehrjährige Berufserfahrung

Lernziele

Sicherer Umgang mit Elektro- und Hybridfahrzeugen, sowie Spannungsfreischaltung und Reparatur an Fahrzeugen die NICHT nach Herstellerangaben instandgesetzt werden können, wie Unfallfahrzeuge bzw. nicht eigensichere Fahrzeuge. Weiters Messarbeiten am eingeschalteten Hochvoltsystem und das Zerlegen des Energiespeichers zum Komponententausch wie das Erneuern der Batteriezellen

Der Kurs entspricht den OVE-Richtlinien R19 (06-2021) und R16 und dient als Nachweis der Ausbildungsstufe HV3. Diese Ausbildung stellt eine Interessante Weiterbildung und Höherqualifizierung dar.

Inhalt

Systemkenntnisse

1. Bauteile und Entwicklung des Hochvolt-Systems
2. Funktion der Pilotleitungs-Überwachung und des Isolationswächters

Allgemeiner Schutz und Schutzmaßnahmen

3. Gefahren des elektrischen Stroms und dessen Auswirkungen auf den menschlichen Körper
4. Einteilung der Arbeiten und erkennen von Gefahren
5. Absicherung bei Arbeiten am aktiven Hochvoltsystem

Rechtliche Grundlagen

6. Rechtliche Grundlagen

Praxisausbildung

7. Umgang mit der PSA und Werkzeuge sowie Spezialwerkzeuge
8. Vorgaben beim Arbeiten am Energiespeicher (Erkennen und Vermeiden von Gefahren)
9. Anwendung der Messtechnik am aktiven Hochvoltsystem

Schulungsort :E-Mob Kompetenz Center (Schwaz in Tirol)

Individuell, oder inhouse-Schulung

Schulungsdauer: 2 TAGE / 16LE

Trainer: Helmut Glas

Anfragen unter
www.hvtechnik.at

